

Siemens

KVALITET • MARKEDSORIENTERING • BEGEJSTRING • TROVÆRDIGHED • FORANDRING

Nyt



Foto: Carsten Andersen

På vej mod et systemskifte

Vera Jensen fra IT-afdelingen står i spidsen for indførelsen af det mest omfattende edb-system, der nogensinde er blevet indført i Siemens A/S. Navnet er SAP R/3, tidsfristen stram og mulighederne mange med det nye system, som skal erstatte hovedparten af de administrative edb-systemer, som Siemens A/S anvender i dag. Læs mere om projektet på side 4-5.

Servicetekniker på de nye S-tog: „Det er sjovt at lege elektrisk tog“

Sådan siger servicetekniker Jens Skytte, som nu i halvandet år har haft sin daglige gang på DSB's værksteder i Taastrup, hvor han har været med til at lave service på DSB's hidtil største investering: De nye S-tog til København.

Dermed være ikke sagt, at arbejdet er en ren leg. Arbejdet

med at holde de nye tog kørende betyder ind imellem lange dage for Jens Skytte og hans to kolleger, Lars Jensen og Erling Øer.

Indtil nu har konsortiet Linke-Hofmann-Busch/Siemens leveret 8 S-tog til DSB. De to første togsæt, der blev leveret i 1995, har allerede rundet de 300.000 km på det københavnske skinnenet.

Navnlig de to første togsæt har været udsat for en grundig test af hensyn til den videre produktion, som bliver på i alt 120 S-tog.

En anden af dem, som har et særligt godt kendskab til de nye tog, er Jakob Dalgaard, som i 1993, kort efter sin ansættelse hos Siemens, blev sendt til trafikdivisionens hovedkvarter i Tyskland, hvor han indgik i projektgruppen omkring de nye S-tog.

I 1995 var han tilbage i Danmark, hvor han var med til at idriftsætte de første af de nye tog. Jakob Dalgaard har således tilbragt megen tid på værkstederne i Taastrup, og har bl.a. været med til testkørslerne, som af hensyn til den øvrige trafik på skinnerne, er foregået om natten.

Nu er Jakob Dalgaards del af opgaven imidlertid ved at være bragt til ende, og han er nu

ved at "koble" sig ud af projektet, som han selv udtrykker det.

Men tilbage i Taastrup er fortsat Jens, Erling og Lars, som sikkert også fremover får nok at se til i takt med leveringen af de mange tog. Deres primære job er at lave garanti-service og udbedre eventuelle fejl.

Og dem, fejlene, bliver der gjort meget for helt at undgå.

- Den checkliste, vi arbejder med, omfatter ikke mindre end 180 A4 sider med alt fra trykknapper til funktions- og bremseprøver, slutter Jens Skytte.

oph



Siemens-teamet hos DSB i Taastrup: Fra venstre ses Jens Skytte, Erling Øer, Jakob Dalgaard, og Lars Jensen



Foto: Carsten Andersen

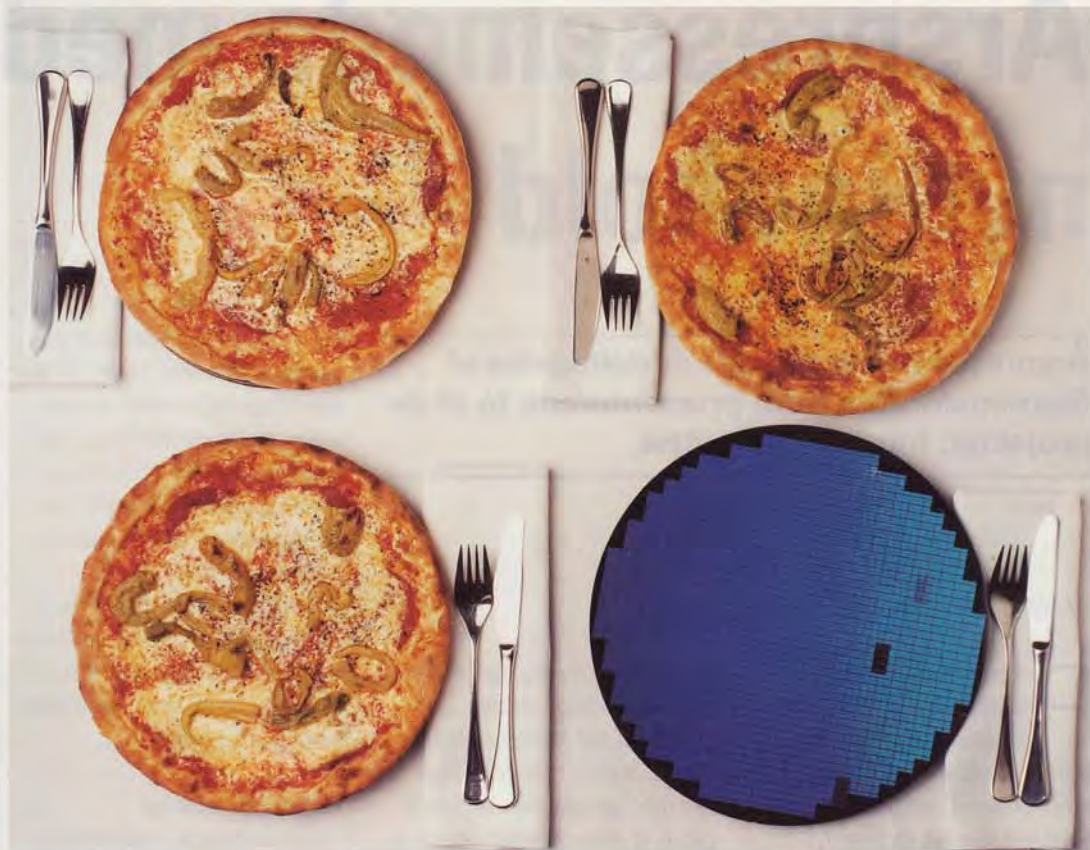
med



Foto: Carsten Andersen

Efter at have arbejdet halvandet år med service på de nye S-tog er Jens Skytte godt kendt med den avancerede teknik i togene

Erling Øer i færd med at teste instrumenterne i S-togets førerrum



Hvor stor er en wafer på 300 mm?
Så stor!

Siemens AG og Motorola er gået sammen om at udvikle større wafer

Siemens AG og Motorola har indgået et joint-venture om udvikling af teknologien til produktion af større wafer. "Wafere" er siliciumskiver, hvoraf der produceres chips. De nye wafer vil få en diameter på 300 mm.

Ved at anvende den større wafer, kan der produceres ca. 2,5 gange flere chips pr. wafer i forhold til de nuværende wafer-størrelser på 200 mm. Samtidig vil produktionsomkostningerne kunne nedbringes med ca. 30 procent.

Det fælles udviklingsarbejde skal finde sted i Dresden, i det tidligere Østtyskland, hvor Siemens i 1995 indviede en af sine nyeste chipfabrikker. Siemens og Motorola forventer i år 2000 at være blandt de første med serieproduktion i denne teknologi.

Projektet ventes at skabe 450 nye job i Dresden, hvor der allerede er 2400 ansatte, og den samlede investering i projektet anslås til at blive på over 5,5 mia. danske kroner.

ell