

Siemens

KVALITET • MARKEDSORIENTERING • BEGEJSTRING • TROVÆRDIGHED • FORANDRING

Nyt



Tog til tiden - igen

Selvom det femte i rækken af nye S-tog kun måtte køre 25 km i timen, da det rullede gennem Storebæltstunnelen, blev det leveret til DSB før tiden.

Køreturen under Storebælt i begyndelsen af november, som var den første med et passagertog, indgik i DSB's prøvekørsel af spor og el-anlæg i tunnelen. Med på turen var 50 gæster fra DSB S-tog, DSB Gods A/S, A/S Storebælt og leverandør-konsortiet Linke-Hofmann-Busch/Siemens.

De første fire S-tog kom til landet via færgeforbindelsen Rødby-Puttgarden, det allerførste i november 1995.

(Foto: Nordfoto/Søren Steffen)

Sikkerhedsudvalget har startet kampagne mod el-ulykker

Større fokus på sikkerheden

En informationskampagne på arbejdspladserne, som sætter fokus på sikkerhed skal få folk til at tænke sig om, når de arbejder med spændingsførende anlæg.

- Siden klubmødet i Ballerup den 25. september, hvor sikkerhedsudvalget og andre informerede om sikkerhed i forbindelse med arbejder på spændingsførende anlæg har vi indtil dette øjeblik ikke haft nogle arbejdsulykker, siger overmontør Kim Grandal, som er ledelsesrepræsentant (øst) i sikkerhedsudvalget.

Han fortæller, at baggrunden for det store møde i september var fire alvorlige el-ulykker inden for det sidste år. For at forhindre ulykker skal en kam-

pagne med det formål at skabe større opmærksomhed, med nye plakater osv få servicefolkene ude på arbejdspladserne til at tænke sig om.

På mødet i september fortalte BST-læge Sigve Christensen om, hvad der egentlig sker med kroppen efter et el-chok. Han fortalte, at muskler, hjerne, nerver, hud, øjne og indre organer kan blive skadet. Til de mere varige skader hører hukommelsessvigt, beskadigelse af nerverne, hud og øjne samt psykiske problemer. Man kan også være så uheldig at få indre brandsår.

- Vi har lugte-, syn- og høresans, men ikke nogen el-sans. Så husk: Sluk, når du kan, sagde Sigve Christensen.

Plakater og T-shirts

Kim Grandal oplyser, at der indtil nu er holdt to LAUS-kurser på Hillerød Tekniske Skole, hvor 24 montører har deltaget, dvs. sikkerhedsfolk

og faste servicefolk. Han mener ikke, at der findes en fællesnævner for årsagerne til el-ulykkerne. - Men, når man taler om arbejde med spændingsførende anlæg, er tillid godt, men kontrol bedre.

Sikkerhedsudvalget har igangsat en kampagne med fokus på sikkerheden, som bl.a. betyder, at sikkerhedsrepræsentanterne skal være mere synlige på arbejdspladserne. Endvidere er der indført checkskemaer for opstart af nye arbejdspladser.

Hertil kommer fremstillingen af to plakater, som skal sendes ud på arbejdspladserne og til at hænge op i skurene. Der kommer også T-shirts med det samme logo som på plakaten.

Vi har opfordret sikkerhedsrepræsentanterne til at tænke konstruktivt, stoppe op og overveje, om det er godt nok, som vi gør det i dag, siger Kim Grandal, som selv vil tage rundt til arbejdsstederne for at se, hvad der kan laves af forbedringer.

Personalechef Frank Olsen, som er formand for sikkerhedsudvalget i Siemens A/S, fortæller, at udvalget endvidere består af fire repræsentanter, to fra både A- og B-siden i henholdsvis øst og vest. Hertil kommer de valgte sikkerhedsrepræsentanter fra øst og vest.

Det samlede sikkerhedsudvalg holder møder fire gange årligt i skiftevis øst og vest.

Frank Olsen understreger, at medarbejdertilfredshed er et vigtigt element i trivsels- og sikkerhedsforholdene hos Siemens.

Sikkerhedsudvalget har besluttet, at der skal trykkes to plakater, som sendes ud på arbejdspladserne og til at hænge op i skurene. Her ses den ene af plakaterne.

