

# Siemens Nytt

INTERNT PERSONALEBLAD

**top-møde i Wien**

Siemens-medarbejdere fra hele verden indtog den østrigske hovedstad for at høre om top-kommunikation. Side 2.

---

**BS2000 flytter til Holland**

Informatikafdelingen har arbejdet hårdt på at få udflytningen af vort regnecenter til Holland til at fungere. Side 4.

---

**Siemens brandsikrer slotssale på Amalienborg Slot**

Hvordan placerer man røgalarmer på loftet i de kongelige slotssale, uden at unikke loftsdekorationer ødelægges? Side 5.

---

**Presserejser/-arrangementer**

Foråret har været præget af stor aktivitet på pressesiden. Læs side 6 og 7.

---

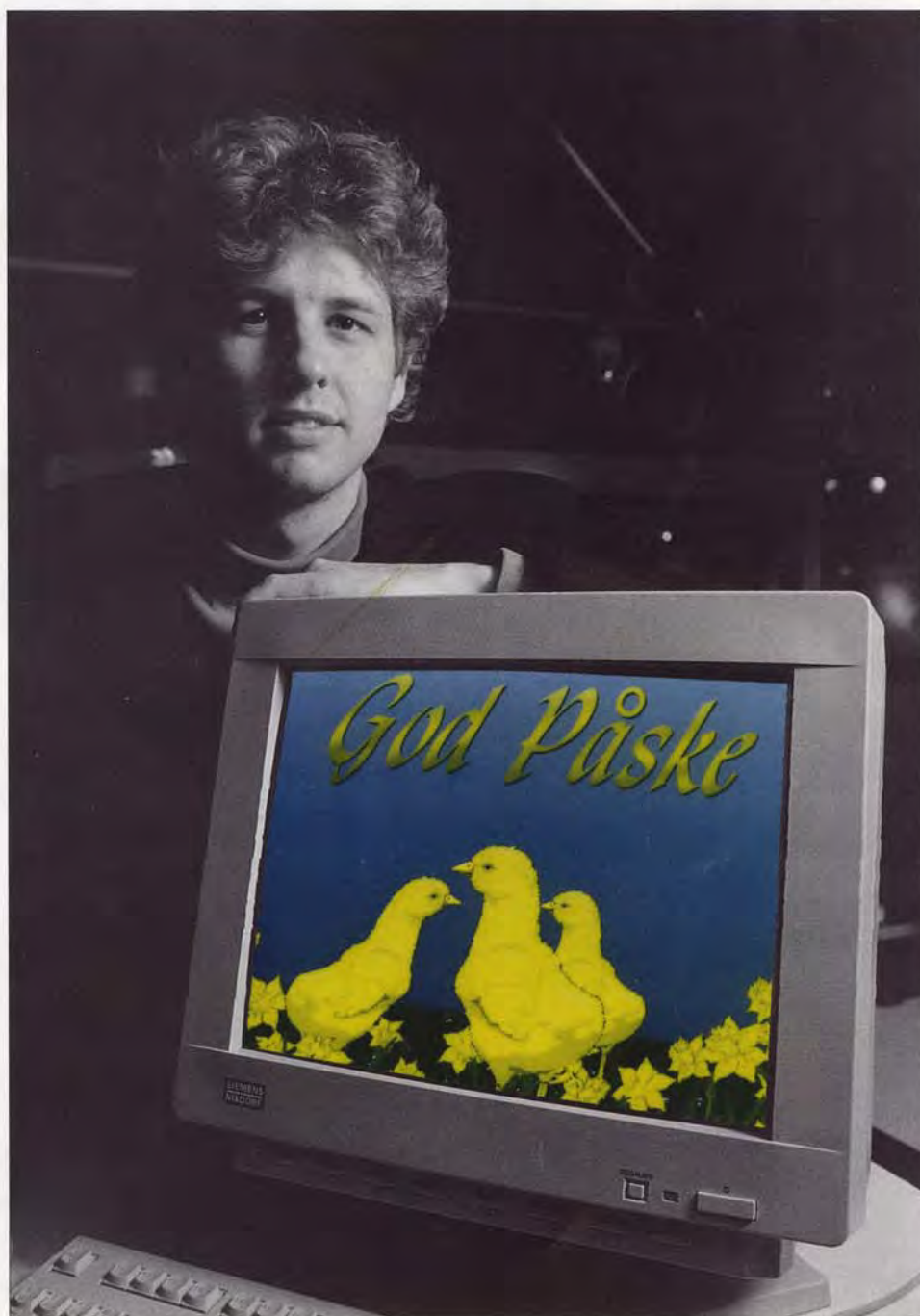
**Undervisningsservice**

Siemens har besluttet sig til at spille en mere aktiv rolle over for uddannelses-sektoren. Læs om den første målgruppe på side 10.

---

**Samarbejde på tværs**

Nye produkter kræver samarbejde på tværs af afdelinger. Læs side 16 og 17.





**I forrige nummer af Siemens Nyt havde vi en beretning fra en byggeplads, hvor elektriker Flemming Henriksen skrev om de mere almindelige installationer, Installationsafdelingen foretager. Denne gang skal vi høre om en af de usædvanlige:**

## Beretning fra en lufthavn

■ For næsten et år siden, i maj måned 1994, påbegyndte vi i Installationsafdelingen en større el-entreprise i Københavns Lufthavn. Vi skulle renovere og udbygge Finger A - i øvrigt i samarbejde med Rasmussen og Schiøtz A/S.

Dette job har været lidt ud over det sædvanlige, fordi byggeriet omfattede komplette el-installationer lige fra højspænding til brandinspektion. Og det var ikke det hele - der var også nye flybroer, pulte til check-in af boarding cards, ventilationsanlæg og motorstyringer med brug af Simoverter.

Finger A er udbygget med nogle flotte nye lounges næsten totalt i glas, så nu er der rig mulighed for at se flyene „lægge til“ ved de forskellige gates - og alt hvad der ellers foregår på og omkring landingsbanerne. Endvidere er tværfingeren gjort meget større, og der er bygget en teknikeretage oven på det eksisterende tag.



Det at arbejde i en international lufthavn giver også nogle lidt andre rutiner end på en mere normal byggeplads på grund af sikkerhedskravene. Det gælder denne gang ikke bare kvaliteten af installationerne og den personlige sikkerhed, men lige så meget vores færden inde på lufthavnsområdet. Lufthavnspersonalet skulle jo vide, hvem vi var - derfor blev den gamle hydrantvagt (portvagt) genåbnet. Der skulle vi fremvise vore passersedler, og således checket kunne vi få lov at komme ind på området.

En anden ekstraordinær faktor, der måtte tages hensyn til, var, at Finger A var i brug under hele renovationen, og at passagererne havde første prioritet. Af samme grund skulle informationssystemerne altid virke, så luftfartsselskaberne altid kunne boarder passa-



## Bronzemedalje til Siemens-lærling



Medaljen er præget med relief af H.C. Ørsted.

Palle Nilsson overrækker diplomer og medalje til Simon Dittman, nyuddannet elektriker.

■ Simon Dittman har som kun den anden i Siemens A/S historie fået en bronzemedalje for en særdeles veludført svendeprøve. Efter at have stået tre år i elektrikerlære med installationsteknik som speciale var det i december sidste år tid til tage svendeprøven.

Simon skulle løse en række opgaver i forbindelse med en forsyningstavle, et transportbånd, PLC-styringer og elektrisk styring af motorstart ved hjælp af stjerne-trekant metoden. At det gik mere end godt, vidner medaljen om.



gerne før afgang. Det medførte en del natarbejde.

I februar måned i år har der været aflevering. I det tidsrum har vi, omkring 20 svende og lærlinge, brugt ca. 16.000 mandetimer.

Flemming Henriksen/  
IN